



L'essentiel Bornes de recharge



GDV, UNE DÉMARCHE GAGNANTE

Depuis plus de 40 ans, GDV est partenaire de vos projets courant faible et fort. Aujourd'hui, nous vous accompagnons désormais sur l'intégralité de l'offre système de ces infrastructures de recharge.

- ✓ Conseils sur les programmes d'aides
- ✓ Aide au chiffrage
- ✓ Formation IRVE 1, 2 et 3
- ✓ Recommandations sur les solutions de recharge
- ✓ Mise en service
- ✓ Accompagnement sur les solutions complémentaires

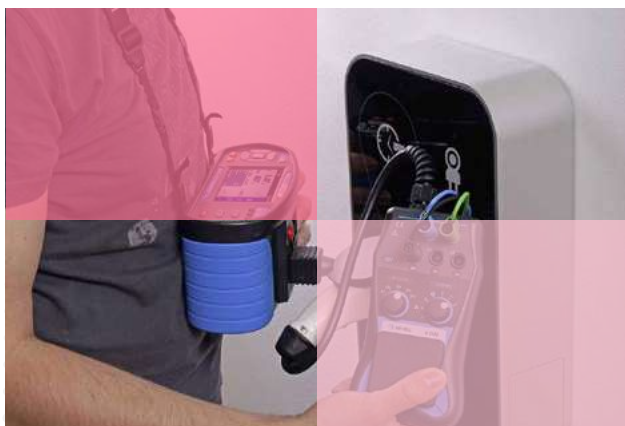
Sommaire



Guide des charges et connecteurs
P. 4



Bornes de recharge
P. 7



Mesures et analyses
P. 10



Solutions de prévention
P. 12



Les différentes vitesses de charge

Pour s'aligner aux nouveaux objectifs fixés par l'AFIR, la nouvelle réglementation européenne, le gouvernement français met en place des mesures concrètes pour assurer le déploiement des bornes de recharge sur le territoire, aussi bien dans le secteur public que privé.

La France comptait 500 mille points de recharge en 2020. Aujourd'hui, elle en compte environ 1,7 million (tertiaire, privé et public) destinés au 1,5 million de véhicules électriques.

Objectif : poursuivre cette croissance pour gérer les 11 millions de véhicules électrifiés français prévus en 2035.

Face à ces objectifs de croissance, la fiabilité des solutions de recharge devient un enjeu fondamental. La réussite des projets IRVE passera par un choix de solutions pertinentes et adaptées et un choix d'un partenaire de confiance.



NORMALE

Puissance délivrée : jusqu'à 3,7 kW
De 3 kW à 7 kW



Résidentiel
individuel



Résidentiel
collectif



ACCÉLÉRÉE

Puissance délivrée : jusqu'à 22 kW
De 7 kW à 24 kW



Lieux de travail



Commerces



RAPIDE

Puissance délivrée : supérieure à 25 kW
De 25 kW à +175 kW



Stations service



Les différents modes de charge



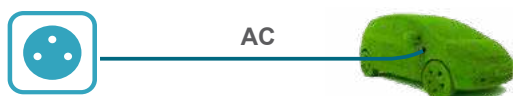
GDV S'ENGAGE À VOUS ACCOMPAGNER

Distributeur spécialiste courant fort et faible, GDV vous accompagne depuis 2021 sur tous vos projets IRVE, du plus ambitieux au plus complexe !



MODE 1

Prise non dédiée
Pas de contrôle de charge



MODE 2

Prise spécifique
Dispositif de contrôle et protection intégré à l'infrastructure



MODE 3

Prise non dédiée
Dispositif de contrôle intégré au câble



MODE 4

Prise spécifique
Charge VE en DC
Convertisseur AC/DC externe au VE
Dispositif de contrôle et protection intégré à l'infrastructure





Les types de prises / connecteurs



TYPE E/F **Mode 2**

Puissance max. : AC 3,7kW monophasé
Temps de charge : environ 8 à 12h
Autonomie pour 1h de charge : environ 10km
Emplacement : infrastructure



TYPE 2S **Mode 3**

Puissance max. : AC 22kW / DC 50kW
Vitesse de charge : accélérée / rapide
Temps de charge : environ 2h à 4h
Autonomie pour 1h de charge : environ 80km
Emplacement : infrastructure et véhicule



TYPE 2S **Mode 3/4**

Puissance max. : AC 43kW / DC 50kW
Vitesse de charge : rapide
Temps de charge : environ 30mn
Autonomie pour 1h de charge : environ 150 à 350km
Emplacement : exclusivement véhicule



Les progrès en matière de mobilité et les préoccupations pour notre environnement ont entraîné le développement rapide des véhicules électriques (VE) et des bornes de recharge. La loi d'orientation à la mobilité (LOM) de 2019 exige qu'elles soient présentes dans tous les parkings publics et privés de plus de 10 places.



Recharge normale



PACK DE DÉMARRAGE GREEN'UP ACCESS CONNECTÉ AVEC MODULE CONTROL ET PRISE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Green'up Access, prise pour recharge de véhicule électrique et pack de démarrage connecté pour piloter la prise à distance par smartphone via l'App Home + Control et/ou par la voix via un assistant vocal.

- + Pack de démarrage Green'up Access connecté
- + Prise Green'up Access, capacité de raccordement 6mm
- + Pack de démarrage Drivia with Netatmo



Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
090487	3,7kW	1



Individuel



Collectif

PRISE SAILLIE ÉTANCHE GREEN'UP ACCESS POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Green'up Access, prise brevetée Legrand : le véhicule reconnaît l'infrastructure sécurisée Green'up et sélectionne la puissance maximale délivrable par la prise, permettant ainsi de réduire le temps de charge.



Individuel



Collectif

Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
090471	3,7kW	1



PRISE DE RECHARGE WITTY

La prise de recharge Witty XEV080 de la marque Hager est destinée à un usage domestique, pour la recharge de voitures électriques et autres véhicules rechargeables électriquement.



Individuel



Collectif

Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
HAGXE080	3,7kW / 16A Monophasé	1



Recharge accélérée



ZAPTEC PRO EST CONÇUE POUR ÊTRE PERFORMANTE ET ÉVOLUTIVE.

Zaptec est une entreprise norvégienne spécialisée dans la technologie de recharge des véhicules électriques qui a une approche transversale de l'utilisation de l'énergie.

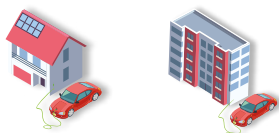
Quel que soit votre véhicule ou votre destination, Zaptec Pro est le moyen le plus sûr d'électrifier vos déplacements. Le système de recharge Zaptec utilise toute l'énergie disponible d'un parking et la répartit intelligemment entre les véhicules en charge.

SYSTÈME DE RECHARGE INTELLIGENT

Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
900-00061	22kW	1
ZA-000438		

- + Affichage de la consommation d'énergie en kWh
- + Compteur de mesure intégré certifié MID
- + Connectivité Wi-Fi, 4G LTE-M et CPL
- + Mises à jour en temps réel

Zaptec Pro est adaptée aux besoins d'équipements des copropriétés, immeubles résidentiels et tertiaires, flottes, parking d'entreprises et commerces. Avec une puissance de 22kW, un véhicule récupère jusqu'à 110km d'autonomie en seulement une heure.



ACCESSOIRES



Câble de recharge type 2



Support colonne premium



Support colonne



Support colonne



Recharge accélérée



BORNES DE RECHARGE WITTY

Avec un encombrement optimisé, un design sobre et soigné, la nouvelle borne Witty est robuste (IK10) et respire la qualité. Maniable et facile à installer en intérieur ou extérieur (IP55) elle se pose au mur ou sur pied. Elle intègre une protection 6mA DC et des LEDs d'indication d'état de la charge.



Individuel



Collectif



Privé



Public

Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
XEV1K07T2	7kW	1
XEV1K07T2PFR	7kW	1
XEV1K22T2TE	22kW	1



BORNES DE RECHARGE WITTY

La Witty park, la borne de recharge de chez Hager conçue pour les applications tertiaires !

La Witty park a été conçue pour résister aux sollicitations les plus difficiles que subissent les bornes installées dans les bâtiments tertiaires et les parkings publics. Pour cela, elle peut compter sur une protection IP54 et IK10.



Référence	Puissance en kW	Nb de point de charge
XEV600	7,4kW	2
XEV600C	7,4kW	2
XEV601	22kW	2
XEV601C	22kW	2





Mesures et analyses

Testeur pour bornes de recharge de véhicule électrique

Bornes L1 / L2 / L3 / N / PE :
Bornes de connexion pour associer un contrôleur électrique afin de vérifier la mise en sécurité des bornes de recharge triphasées.

Simulation des états du véhicule

- N.C. : non connecté
- 13A · 20A
- 32A · 64A

Prise 2P+T

Prise de connexion pour associer un contrôleur électrique afin de vérifier la mise en sécurité des bornes



Borne BNC

Sortie pour visualiser sur un oscilloscope les signaux PWM de commande CP.

Simulation des états du véhicule

- A: Véhicule déconnecté
- B: Véhicule connecté, en attente

Prise T2



Tests pouvant être réalisés avec le A1532 seul :

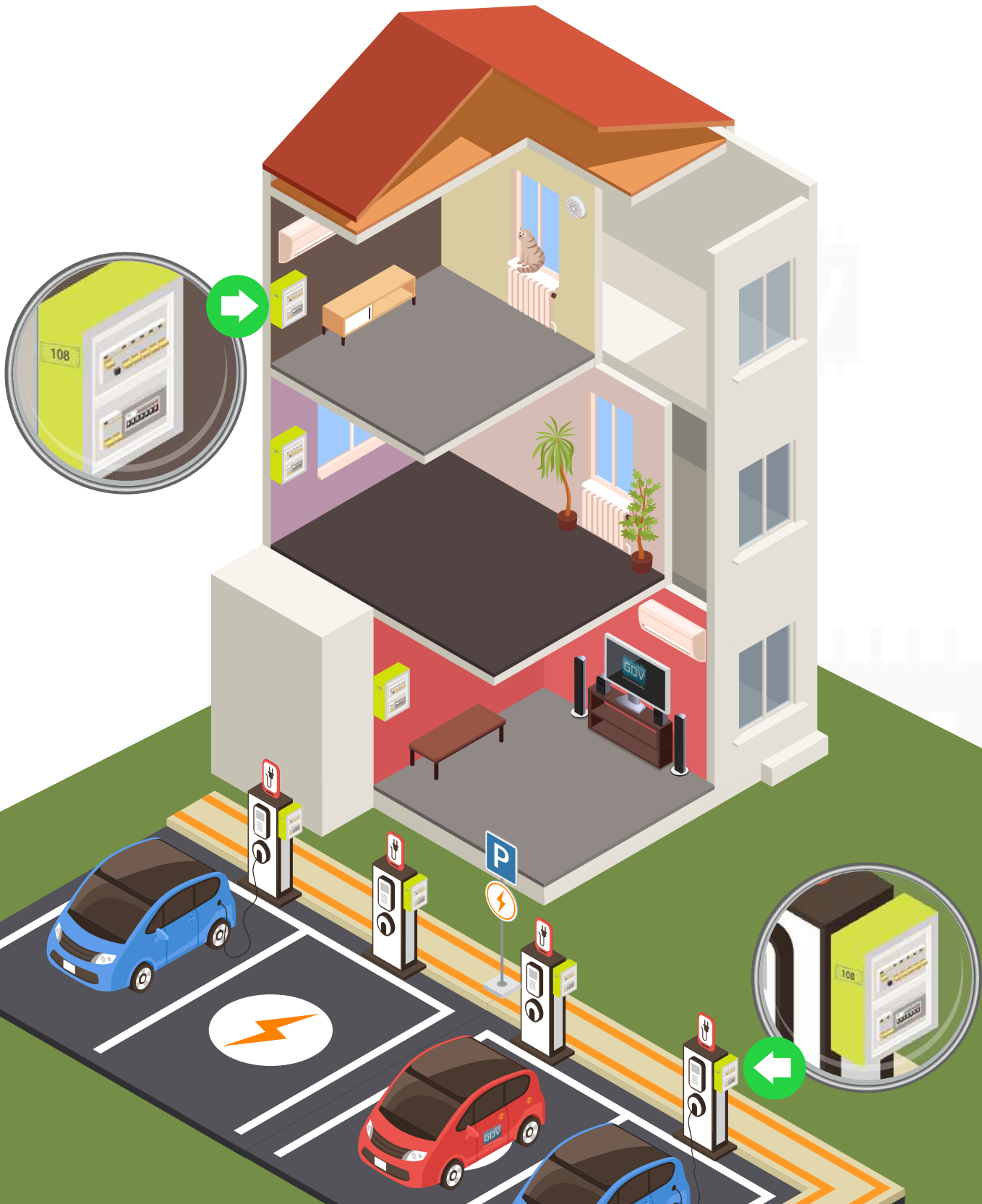
- Détection de présence de tension de la borne (voyant)
- Simulation des pilotes de résistance pour émuler le véhicule électrique avec plusieurs courants de charge
- Simulation du statut du VE (connecté, déconnecté, en charge avec ventilation, en charge sans ventilation, erreur de pilote)
- Test et visualisation de la réaction de la borne de recharge en fonction des différentes simulations
- Mesure de tensions
- Test de DDR
- Mesure d'isolement sur la borne de recharge (hors tension)
- Ajout des tests visuels dans un rapport (uniquement sur MW9665)
- Export de tous les tests pour création d'un rapport (uniquement sur MW9665)



Bon à savoir

Colonne C14-100 IRVE

L'infrastructure et la solution C14-100 peuvent permettre aux propriétaires de chaque place de parking équipée d'une borne de recharge de disposer de leur propre point de comptage, et ainsi de gérer au mieux leur consommation.





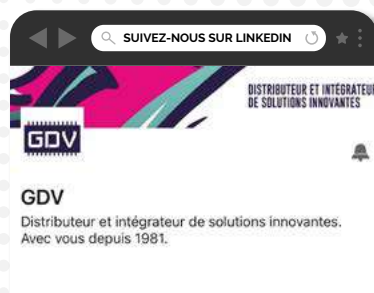
HIKVISION®

Équipements de prévention des départs de feux

Comme tous les équipements électriques qui fournissent beaucoup de puissance, les éléments d'une station de charge chauffent. La borne et les batteries des véhicules électriques chauffent pendant la charge, ce qui constitue un risque potentiel de départ de feu. Pour s'en prémunir, les opérateurs doivent s'équiper de solutions de détection et de surveillance.

Avec une large gamme de produits, les équipements de prévention de départ de feux sont efficaces en intérieur comme en extérieur et peuvent répondre aux besoins de tous les exploitants de parking.

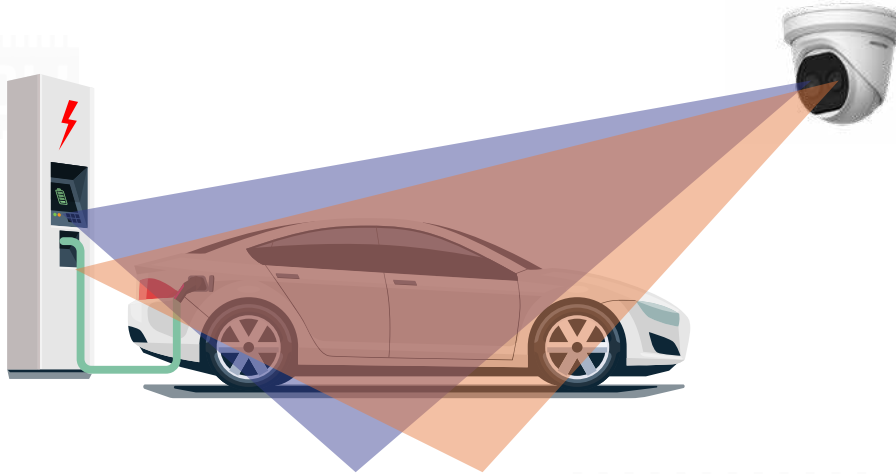
GDV





Solution 1 à 3 places

La caméra « Turret », double objectif thermique et optique, est configurée pour focaliser son objectif thermique sur la station de charge et son objectif optique sur l'espace de stationnement, couvrant la voiture.

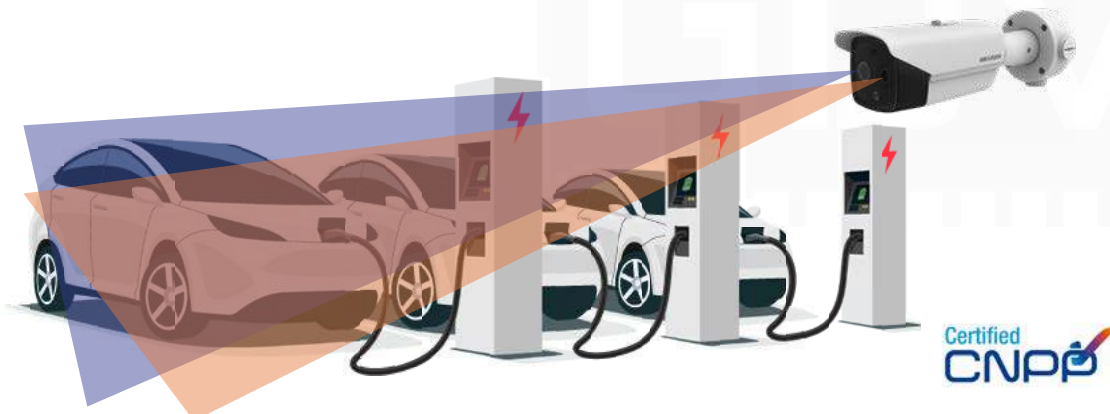


Hikvision, leader mondial sur le marché des solutions de sécurité, dispose d'une large gamme de produits thermiques permettant de prévenir ce risque. Les caméras thermiques détectent 24h/24 en temps réel l'augmentation anormale de la température de la station et/ou du véhicule, alertent les opérateurs avant que le départ de feu ne se déclare. La solution utilise des caméras double objectif, à la fois thermiques et optiques, de sorte que la vérification vidéo fournie par l'objectif optique permet d'effectuer une levée de doute.



Solution 4 à 10 places

La caméra « Bullet », double objectif thermique et optique, offre un champ de vision plus large. Cela permet de couvrir un plus grand nombre de places de stationnement.

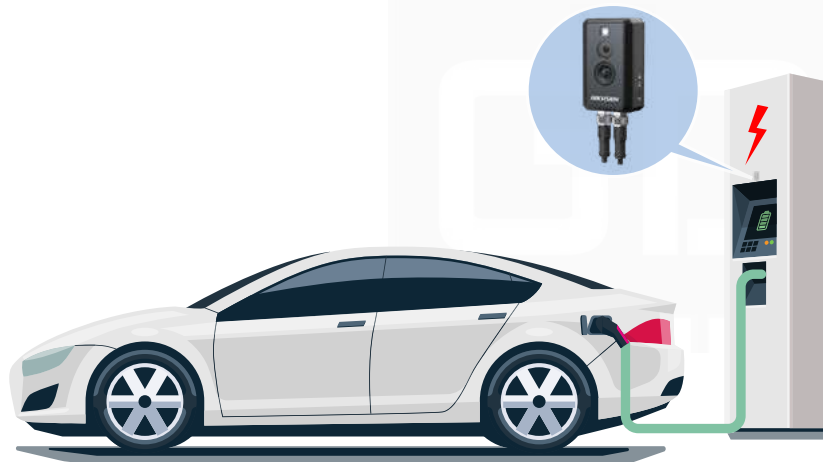


Certified
CNPQ



Solution intégrée

La caméra thermique « Cube » peut être installée directement dans la station de charge, surveillant la température depuis l'intérieur de l'unité elle-même.



Les solutions pour tous les écosystèmes



Dôme IP tourelle thermographique

DS-2TD1228T-2/QA
HIK-305401679

- 4MP
- IR 15M
- Alerte Audio et Flash



Dôme IP tourelle thermographique

DS-2TD1228T-2/QA
HIK-305401680

- 4MP
- IR 15M
- Alerte Audio et Flash



Tube IP tourelle thermographique

DS-2TD2628T-3/QA
HIK-305401691

- 4MP
- IR 15M
- Alerte Audio et Flash



Tube IP tourelle thermographique

DS-2TD2628T-7/QA
HIK-305401692

- 4MP
- IR 15M
- Alerte Audio et Flash



Caméra Cube à imagerie thermique

HM-TD3028T-2/Q
HIK-308000319

- IP67
- Objectif 1,9mm



Caméra Cube à imagerie thermique

HM-TD3028T-2/Q
HIK-308000319

- IP67
- Objectif 1,9mm

AIDE AU CHIFFRAGE

AFIN DE RÉPONDRE AU MIEUX AU BESOIN DU CLIENT, IL EST IMPORTANT DE POSER LES BONNES QUESTIONS

Exemple de chiffrage pour une Tesla Model 3



VÉHICULE



MARQUE : TESLA

MODÈLE : MODEL 3

TYPE DE CONNECTEUR : T1 T2
 Combo CCS Autres

BÂTIMENT



TPOLOGIE : HABITAT TERTIAIRE

BRANCHEMENT : <36 kVA 36 à 250 kVA
 >250 kVA

SLT : TT TN IT INDÉTERMINÉ

ALIMENTATION : Mono Tétra

PUISSANCE SOUSCRITE (en kVA) : Indéterminé

LONGUEUR DE LA LIAISON (en m) : 30 mètres

VALEUR RÉSISTANCE TERRE (en ohms) : Indéterminé

TENSION NEUTRE / PE : <5V Entre 5 et 10V
 >10V

BORNE DE RECHARGE



ACCÈS À LA CHARGE : Libre RFID
 Clé Communicante

TYPE DE PRISE : T2S T2S + TE

TYPE DE BORNE : Simple Double

BORNE : Mono sur réseau mono

Mono sur réseau tétra

Tétra sur réseau tétra

INSTALLATION : Intérieur Extérieur

BORNE ÉQUIPÉE DE PROTECTIONS : OUI NON

FIXATION : Murale Pied



BORNES LES PLUS ADAPTÉES



Borne Zaptec
Ref : 900-00061

Zaptec

Simulateur temps de recharge Tesla Model 3

Exemple pour une recharge de 20% à 80% de la batterie



PUISSANCE ACCEPTÉE

3,7 Kw



NOS PRODUITS COMPATIBLES

Zaptec
900-00061

09h19

PUISSANCE ACCEPTÉE

7,4 Kw



NOS PRODUITS COMPATIBLES

Zaptec
900-00061

04h40

PUISSANCE ACCEPTÉE

11 Kw



NOS PRODUITS COMPATIBLES

Zaptec
900-00061

03h08



Distributeur et intégrateur de solutions innovantes

SIÈGE & AGENCE DE CROISSY-BEAUBOURG

🏠 2, Rue Nikola Tesla
77183 CROISSY-BEAUBOURG
📞 Tél. : 01 84 74 47 50

AGENCE DE ROSNY-SOUS-BOIS

🏠 7, Rue Joseph et Etienne de Montgolfier
93110 ROSNY-SOUS-BOIS
📞 Tél. : 01 49 88 18 79

AGENCE DE NANTERRE

🏠 ZA SILIC BAT NAXOS A1
56, Rue des Hautes Pâtures
92000 NANTERRE
📞 Tél. : 01 41 19 20 03

AGENCE DE LILLE

🏠 BÂTIMENT H
4, B Rue de la Ladrerie
59290 WASQUEHAL
📞 Tél. : 03 20 66 12 38

AGENCE DE NANTES

🏠 PARC D'ACTIVITÉS DE RAGON
3, Rue Ampère
44119 TREILLIÈRES
📞 Tél. : 02 40 50 10 22

AGENCE DE RENNES

🏠 10, Rue Louis Kerautret Botmel
35000 RENNES
📞 Tél. : 02 99 53 35 35

AGENCE DE LYON

🏠 BÂTIMENT LUMIÈRE
23, Rue Maryse Bastié
69500 BRON
📞 Tél. : 04 81 06 12 12

AGENCE DE BORDEAUX

🏠 Z.A. TOUSSAINT CATROS
5, Rue Ariane
33185 LE HAILLAN
📞 Tél. : 05 56 47 78 94

AGENCE DE MONTPELLIER

🏠 121, Rue Roland Garros
34130 MAUGUIO
📞 Tél. : 06 82 12 30 09

AGENCE PACA

🏠 ZONE DES 3 MOULINS
LOCAL A7
425, Rue de Goa
06600 ANTIBES
📞 Tél. : 06 77 27 77 05



« GDV, est désormais acteur sur l'intégralité de l'offre IRVE et vous accompagne jusqu'à la mise en service. »

Frédéric Martineau, responsable technique

Restez branchés

contact@gdv.fr
www.gdv.fr



Emmener votre brochure partout